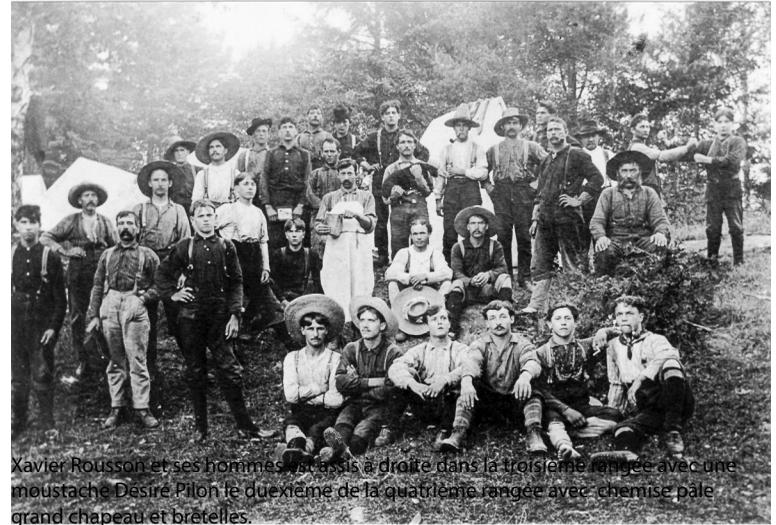


Les
chantiers
album 9



Un chantier sous la direction de F. Xavier Rousson où les hommes se préparaient à glisser les billots dans la rivière vers 1870.



Xavier Rousson et ses hommes. À droite dans la troisième rangée avec une moustache Désiré Pilon le deuxième de la quatrième rangée avec chemise pâle grand chapeau et bretelles.



Désiré Pilon deuxième à gauche dans la deuxième rangée et un groupe de compagnons au moulin à scie vers 1905.



Désiré Pilon le sixième à gauche et ses compagnons durant la période de 1900 à 1910.



Coupe de bois à l'automne vers 1910.



Un groupe de 250 hommes dans un chantier de Sturgeons Falls Ontario vers 1924
Urgel Charron et son frère Henri faisaient partie de ce groupe.



des bûcherons se préparent à équarrir un billot avec les haches pour réaliser les pièces pour la construction des chantiers et des maisons.



Haches et crochets à la main des bûcherons posent près de billots qu'on a pilé et entassés les uns sur les autres puis les charretiers transporteront ces billots vers la rivière.



Des bûcherons sur un billot qu'a on commencé à équarrir posent avec leurs outils haches haches à équarrir et godendard.



un repos probablement dominical bien mérité.



Les bûcherons prennent un repos bien mérité après avoir abattu un arbre notons qu'il portent des souliers de boeuf et le midi venu ils se feront un feu pour diner dans le bois.



Un curé rend visite aux bûcherons il se déplace vers les chantiers généralement durant le temps des fêtes et offrait confession le chant de la messe et la communion.



Hommes de chantier vers 1890 à remarquer que certains sont sur le toit du chantier.



Camp de bûcherons en bois rond vers 1890 des hommes posent sur le toit et à côté du chantier il est à remarquer que le toit est bas afin de conserver la chaleur.



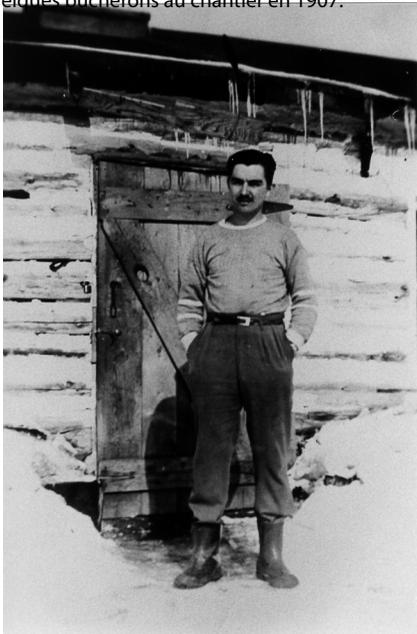
Chantier vers 1890 le cuisinier avec son tablier prend place à l'avant.



Hommes de chantier probablement des charretiers posent avec des châteaux entre les chevaux le deuxième de gauche à droite Benoit Bélisle.



Benoit Bélisle et quelques bucherons au chantier en 1907.



Germain Bélisle au chantier où en plus d'y travailler il enseignait la comptabilité à certains employés.



Haches à la main pour certains godendard prêt à utiliser pour d'autres peu à peu le chantier prendra forme.



Le bois abattu dans la forêt est transformé en billots mis sur des sleighs et transporté vers les lacs et rivières déposé jusqu'à la fonte des glaces des draveurs l'achemineront vers les scieries en flottant sur l'eau.



Paul Bélisle cuisinier dans un camp pose fièrement et cette photo nous permet aussi de voir comment était construit le chantier.



construction d'une voie ferrée durant la deuxième moitié du 19e siècle partout au Québec le train s'imposait comme moyen de transporter le bois.



un groupe de draveurs sur la rivière Petite-Nation près du moulin à scie de m Bourgeois le 8 septembre 1910 où en 1991-92 sera construit l'actuel musée des Pionniers.



Michel Courtois et Aurèle Gagnon apparaissent au centre de cette photographie.



Paul-Émile se préparant à abreuver son cheval.



Au centre de la photographie Rose et Cébé dans un camp de bûcherons.



Gérald Gagnon en train de piler avec une team de chevaux.



Gaston Dufour et Viateur Gagnon.



Le cuisinier Gérard Gagnon pose avec à la main droite un couteau et à la main gauche un canard il était souvent surnommé le ministre de l'intérieur.



Aurèle Gagnon dans un camp de bûcherons en Abitibi avec un loup en laisse vers 1935.



Deux bûcherons proprement habillés posent devant une sleigh.



Camp 8 à Saint-Véronique vers 1935 un beau tracteur à chenilles.



Des gens nivellent la piste de course d'Hector Désormeaux c'était aussi la façon de niveler les chemins de gravier autrefois.



Les gens qui servaient les dîners au terrain de course d'Hector Désormeaux avec Lina Désormeaux Hector Désormeaux et le chef cuisinier m Mantha.



Hommes de chantier qui travaillaient pour Hector Désormeaux avec René Legault Palma Boyer Lionel Désormeaux et Edmond Boyer.



Auguste Dupuis pose au lac Labelle en 1945.



Transport de bois au chantier Désormeaux en 1945.



Trois filles d'Hector Désormeaux posent devant les bâtissent du chantier de leur père en 1945.



Trois filles d'Hector Désormeaux Marie Rose Alice et Ange Emma posent devant les bâtissent du chantier de leur père en 1945.



En 1958-59 Joseph Saint-Jean opérateur de machines au lac Ernest au camp 27 à Duhamel.



Des membres de la chambre de commerce de Saint-André-Avellin observent le travail d'un opérateur de machines au camp 27 à Duhamel.



Des membres de la chambre de commerce de Saint-André-Avellin entourent le maire de Duhamel et gérant de la compagnie Camille Poliquin au centre avec capot à collet de fourrures.



Une grue opérée par Maurice Roy charge le camion Chevrolet de Germain Crispin de Montpellier au camp 27 au nord de Duhamel.



Le camp 27 visité par la chambre de commerce de Saint-André-Avellin est situé 27 milles au nord de Duhamel ici les visiteurs reprennent le train de la compagnie qui les ramèneront à Thurso.



Des bûcherons à l'oeuvre.



À l'avant-plan Pierre Aubry membre influent de la chambre de commerce de Saint-André-Avellin.



Un wagon chargé prêt pour le départ vers l'usine de Thurso.



Ce chargeur sur rail se déplaçait d'un wagon à l'autre.



La mécanisation remplace le cheval à la Singer vers 1961.



La mécanisation remplace le cheval à la Singer vers 1961.



La mécanisation remplace le cheval à la Singer vers 1961.



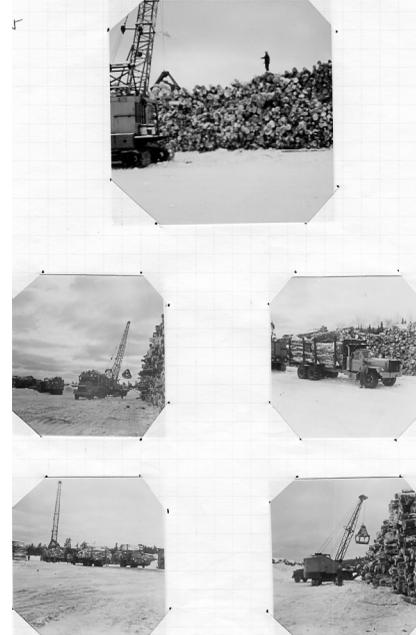
Le chargeur circulait sur des rails fixées aux wagons et pouvait passer d'un wagon à l'autre tout en déchargeant les camions ou prendre les billes des emplacements du dépôt pour le transport vers l'usine de Thurso.



Le chargement d'un camion sur un site de coupe pour le transport au dépôt le long de la voie ferrée vers les années 1950 à la Singer.



L'opérateur Rhéo Roy voit au chargement des camions sur les sites de coupe pour le transport au chemin de fer de la Singer.



Le dépôt des billots et du bois de pulpe au camp 27 au bout du chemin de fer.



Le chargement des camions sur un site de coupe de la Singer.jpg



Le chargement des camions sur un site de coupe de la Singer.



Le chargement des camions sur un site de coupe à la Singer.



Empilement au dépôt du camp 27 billots et bois de pulpe.



le déchargement des camions à la Singer.



Le déchargement des camions à la Singer.



Le déchargement des camions au dépôt du camp 27 de la Singer.



Les empilements sur la dump du camp 27.



les empilements sur la dump du camp 27 à la Singer.



le transport par camions au camp 27 de la Singer.



La mécanisation des opérations forestières est arrivée au camp 27 en 1961.



La garrett remplace les chevaux au camp 27 de la Singer.



le véhicule pour le transport des accidentés des visiteurs et le personnel de la Singer au camp 27.



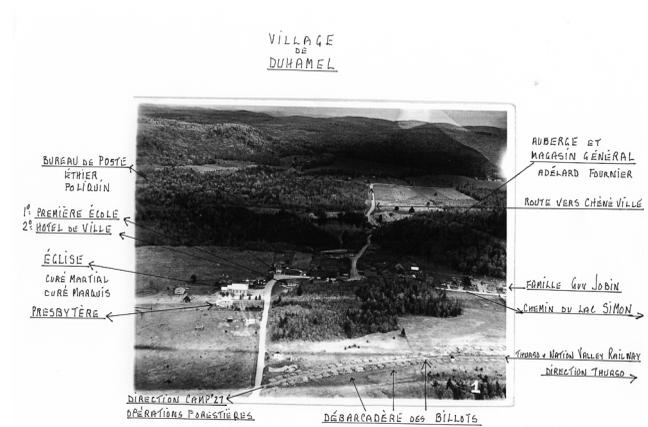
Le véhicule pour le transport des accidentés des visiteurs et le personnel sur un site de coupe au camp 27.



la maison du gérant de la MacLaren asurplombant la plage au nord du lac Simon.



Maisons de la compagnie au nord du lac Simon à Duhamel.



Village de Duhamel au temps de la MacLaren.



Camion sur rail construit à Kalamazoo Michigan avec moteur Ford 4 cylindres pour la Singer.



Une vue du tracé du chemin de fer de la Singer de Thurso vers Duhamel de près de 70 milles pendant 60 ans.



Une vue du tracé du chemin de fer de la Singer de Thurso vers Duhamel au camp 27 de près de 70 milles pendant 60 ans.



Une vue du tracé du chemin de fer de la Singer de Thurso vers Duhamel au camp 27 de près de 70 milles pendant 60 ans.



Avant l'abattage d'un arbre le travailleur forestier examine où il fera tomber l'arbre afin de ne pas endommager les arbres voisins sans perdre de la qualité de bois à la souche.



un opérateur expérimenté de la skideuse fait attention pour ne pas trop surcharger sa machine pour économiser du temps et de la consommation de carburant de la machine.



L'opérateur de la skideuse empile le bois le long des entiers tout en faisant attention pour ne pas endommager les autres arbres.



Opération de chargement à la MacLaren.



Un chemin forestier tracé par un contremaître qui s'est efforcé de le construire dans des endroits pas trop accidentés selon les normes établies pour les chemins forestiers utilisés par de lourds camions et des chargeuses.



Opération de chargement de camions à la MacLaren.



L'opérateur de la chargeuse avec la complicité de l'opérateur du camion charge la remorque avec attention pour que le chargement soit bien en place afin de ne pas perdre des arbres en longueur en cours de transport sur des chemins.



Opération de chargement de camions à la MacLaren.



Les mécaniciens allaient en forêt pour réparer la machinerie lourde et faisaient suivre un garage portatif où on entreposait tous les outils nécessaires à la MacLaren.



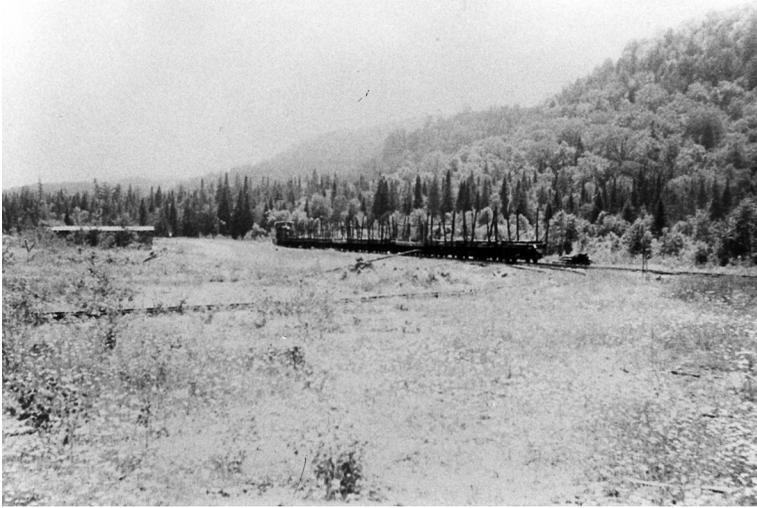
Garage portatif transporté dans un chemin forestier.



La tronçonneuse coupera l'arbre en billots pour le bois d'oeuvre.



L'opérateur décharge la remorque du camion de son contenu de 30 mètres cubes avec une déchargeuse sur roues de 450 hp en ne brisant pas les piquets de la remorque et dépose le contenu du grappin sur la tronçonneuse.



Un train vide en voie de chargement au camp 27 à Duhamel vers Thurso.



Un train en voie de chargement au camp 27 à Duhamel vers Thurso.



Un train chargé prêt à partir du camp 27 à Duhamel vers Thurso.



La locomotive et le train qui transporte le bois de Duhamel à Thurso.



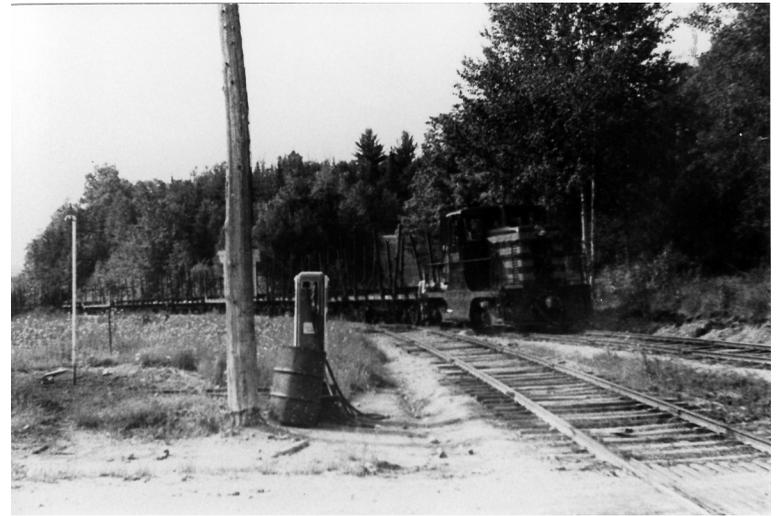
La locomotive qui transporte le bois de Duhamel à Thurso.



La locomotive qui transporte le bois de Duhamel à Thurso.



La locomotive et le train qui transporte le bois de Duhamel à Thurso.



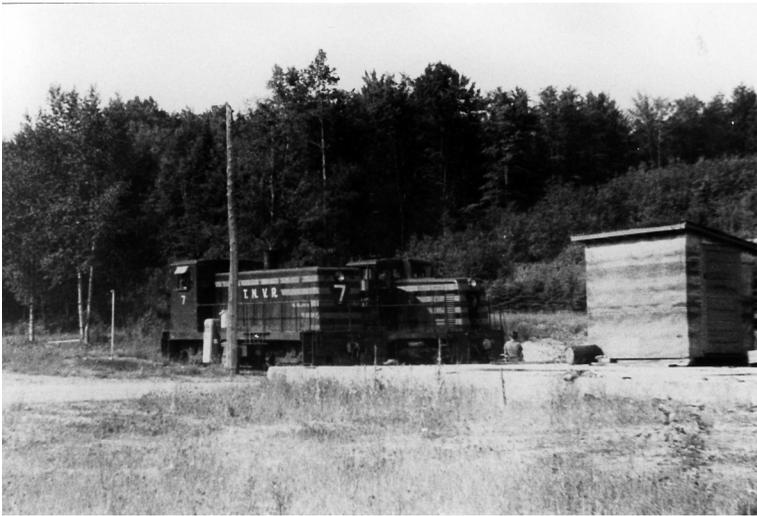
Une locomotive arrive à un terminus.



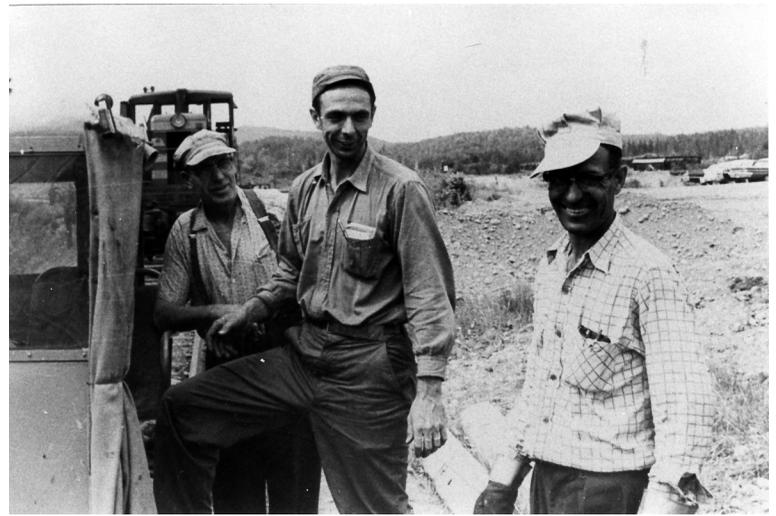
Une locomotive arrive à un terminus.



En présence de M. Neveu discussions entre m Desgagnés à gauche et Gaétan Lafleur à droite.



Une locomotive en attente de servir.



Albert Desgagnés Gaétant Lafleur et probablement M. Neveu.



Albert Desgagnés conducteur de la locomotive qui traîne des wagons pleins de bois entre Duhamel et Thurso.



un employé attentif.



Alcide Saint-Germain.



Locomotive et train pour le transport du bois cette photo date de 1929.



Albert Desgagnés conducteur de la locomotive qui traîne des wagons pleins de bois entre Duhamel et Thurso.



Raynald Séguin.



Des bûcherons posent pour la postérité,



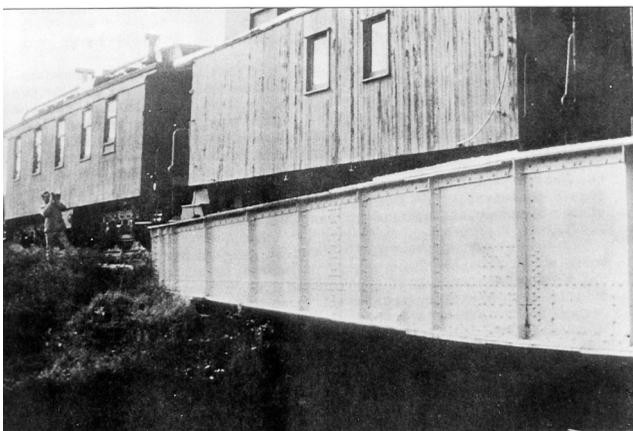
Départ du train de Thurso en direction de Montpellier et Duhamel.



Vue des installations industrielles de Thurso.



Déneigement de la voie ferrée qui relie Thurso et Duhamel photographie datant de 1955.



Le train s'engage sur un pont au millage 24,9 entre Duhamel et Thurso.



Le train au millage 5,2 entre Duhamel et Thurso.



Cette photographie date de 1934 pont en bois situé au millage 18,7 au nord de Ripon en 1939 il a fallu 85 000 verges de gravier pour remplir et faire disparaître ainsi le pont de bois.



Au millage 25,9 le camp 26 à Montpellier et le vieux Head à la bais de l'ours où la compagnie Singer avait un magasin et un entrepôt.



Locomotive au millage 25,9.



Train chargé de bois au millage 26 à Montpellier.



Photographie prise au millage 27,3 vers 1950.



Traverse au millage 40 en septembre 1971.



Au millage 28 en 1948 Buick que Paul Bourget gérant des usines Singer de Thurso utilisait pour voyager sur le TVNR.



Rail du chemin de fer en reconstruction au millage 6,1 en juillet 1979.



Rail du chemin de fer en reconstruction au millage 6,1 en juillet 1979.



Ouvriers au travail au millage 6,1 au loin une jeep vient vers les ouvriers et à droite Rheaume Rodgers et Laurent Blais observent.



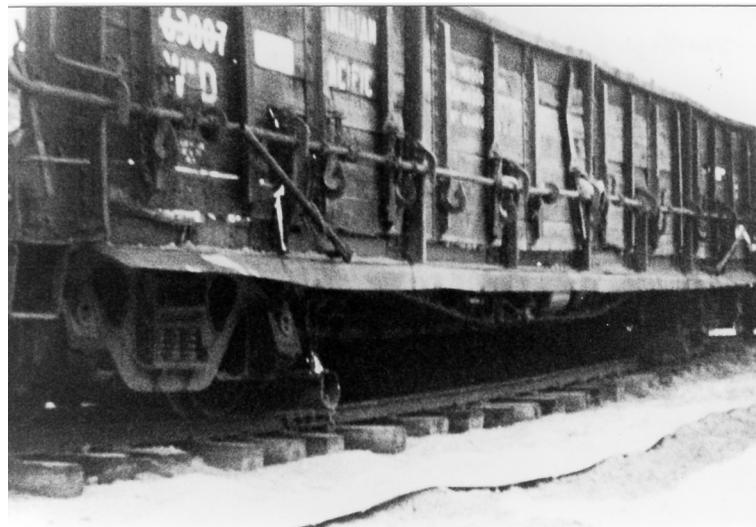
Des ouvriers à l'oeuvre au millage 6,1 en 1979.



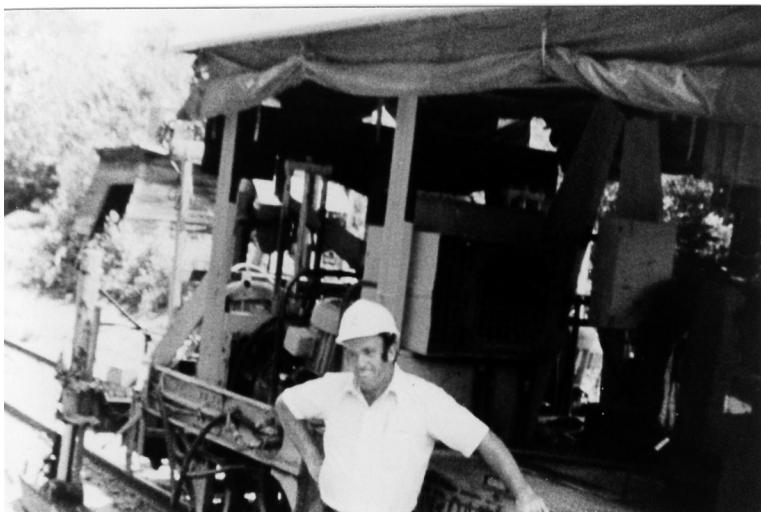
Des ouvriers à l'oeuvre au millage 6,1 en 1979.



Des ouvriers à l'oeuvre au millage 6,1 en 1979.



Épandage de ballast au millage 6,1 près de Saint-Sixte en juillet 1979.



Laurent Blais au millage 6,1 en juillet 1979.



Traverse publique pour la nouvelle route au millage 10,9 en juillet 1979.



Au millage 10,9 chez Dallaire près de Saint-Sixte.



On étend du gravier chez Dallaire au millage 10,4 près de Saint-Sixte en juillet 1979.



Le 14 juillet 1979 on étang un tapis afin d'empêcher la gaise de monter à la surface de la voie ferrée.jpg



Le dernier train à avoir fait le trajet de plusieurs milles à Partir de Thurso jsuqu'au nord de Duhamel en 1986.



Le dernier train à avoir fait le trajet de plusieurs milles à Partir de Thurso jusqu'au nord de Duhamel en 1986.



Train de passagers de la Cie Thurso and Nation Valley qui suit habituellement la locomotive de tête Boox Car.



À l'une des nombreuses traverses entre Duhamel et Thurso une locomotive traîne plusieurs wagons lourdement chargés de bois coupé en forêt au nord de la Petite-Nation et acheminé vers l'usine de Thurso.



Quotidiennement le train transportant le bois franchissait la distance séparant Duhamel et Thurso il se prépare ici à partir de Duhamel avec sa locomotive Boox Car.



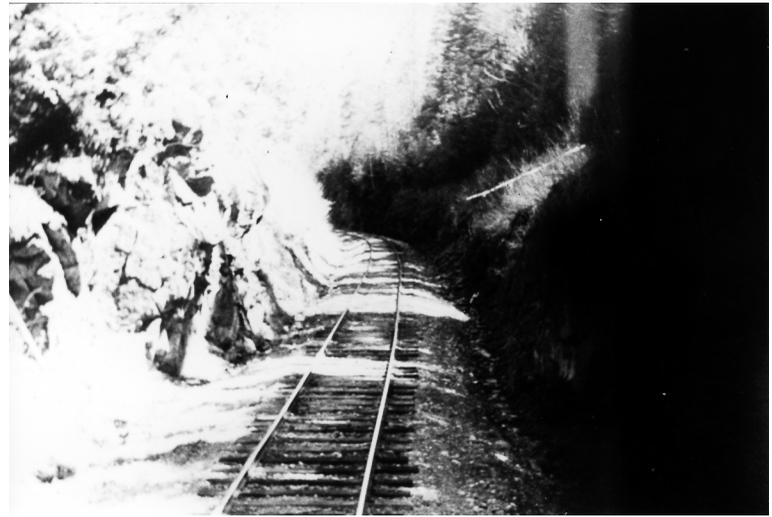
Un train chargé de bois à son départ de Duhamel.



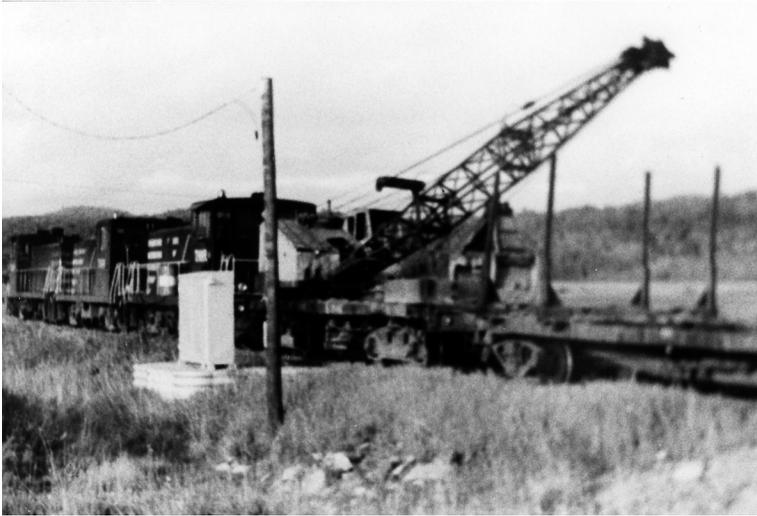
Vue de la voie ferrée au printemps de 1986 dans la municipalité de Saint-Sixte.



Paysage champêtre vu de la voie ferrée dans la municipalité de Saint-Sixte en 1986.



Voie ferrée entre deux montagnes au lac Iroquois entre Duhamel et le camp 27.



Chargeuse à bois transportée par le train.



La voie ferrée longe la montagne au lac Bourget en 1986.



Le ruisseau Iroquois que les gens de la région appellent le crique Iroquois.



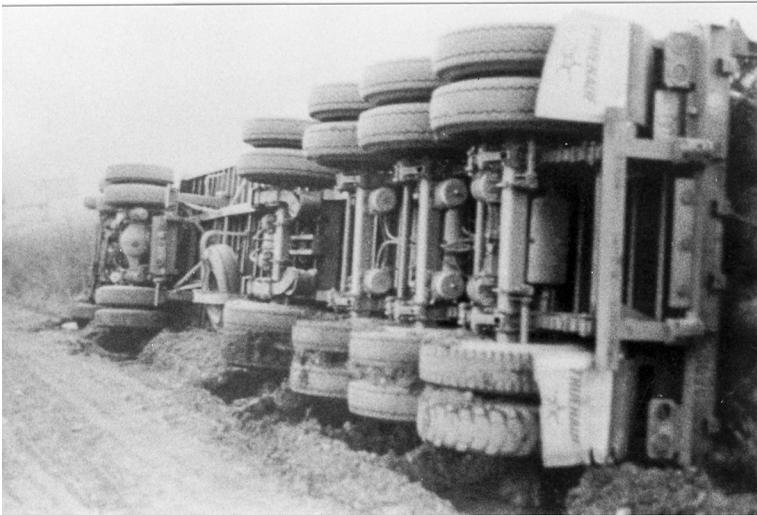
Billots acheminés par train de Duhamel via Montpellier à l'usine de Thurso.



Petit camion Ford équipé de roues spéciales lui permettant d'emprunter les rails du chemin de fer afin de se promener pour inspecter et entretenir la voie ferrée.



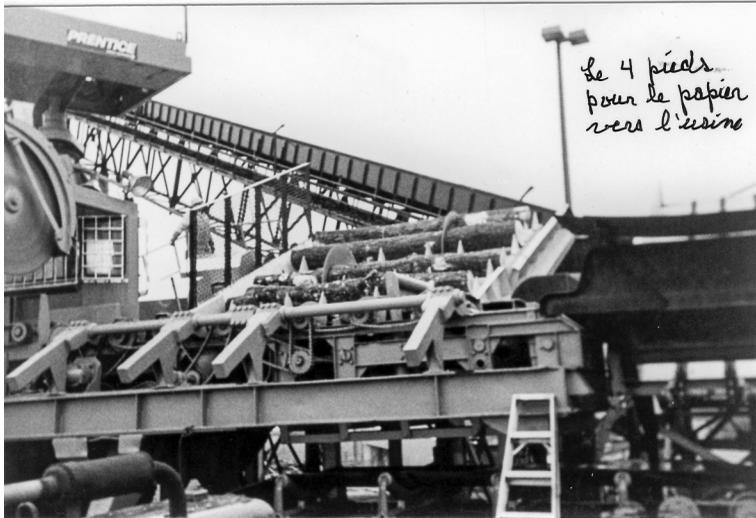
Ensemble de camions qui ont remplacé le train lorsque la voie ferrée a été enlevée en 1986.



Camion de transport à bois renversé.



Accident sur le chantier.



L'arbre sera découpé.



La partie de l'arbre qu'On ne peut transformer en billots sera coupée en bois de 4 pieds par plusieurs scies et acheminé ensuite vers l'usine.



La belle partie de l'arbre sera coupée en billots.



Des billots en quantité.



Le bois coupé en 4 pieds sera acheminé vers l'usine de papier.



Les parties de l'arbre de moins de quatre pieds et de moindre qualité seront transformées en bois de chauffage.



Les billots seront transportés à l'usine de sciage pour être transformée en bois d'oeuvre et à l'usine de déroulage pour faire du veneer.



L'usine de Thurso fut bâtie en 1956 modifiée en 1965 agrandie en 1995 et modifiée en 1996.



Tronçonneuse pour le bois mou servant à découper les arbres en 4 pieds pour l'usine de Masson le long du garage de 106 pieds elle pèse plus de 100 000 livres sur un fardier de plusieurs roues.



Pierre Trudel jeune contrmaître en 1972 chef mécanicien en charge de 26 employés de la division forestière de la compagnie McClaren de Thurso connue en 2000 sous le nom de Pepiers Fraser.



Des billots d'excellente qualité qui seront acheminés vers la scierie ou vers une usine de déroulage.



Le bois est moulu en copeaux puis transporté par un transporteur lourd vers le moulin à Thurso pour la fabrication de la pâte à papier Kraft.



Troncs d'arbres aux formes les plus diverses



Troncs d'arbres aux formes variées.



Troncs d'arbres aux formes les plus diverses.



Mauvaise sélection le centre de l'arbre est coti il aurait dû rester dans la forêt puisqu'il n'est même pas bon pour la pâte.



Garage central de la compagnie au camp 26.



Des employés de la compagnie près d'une nouvelle machine. Entre autres nous reconnaissons Norbert Payer et Gaétan Lafleur de Thurso.



Des troncs d'arbres malades.



Un tronc d'arbres au coeur creux.



Michel Poulin devant des billots.



Dans la cour à olis de Thurso.



Des troncs d'arbres dans la cour à bois de Thurso.



Curieux noeud.



Curieux noeud.



Tronc d'arbres avec des défauts dans la cour à bois.



Rebuts de bois de chauffage.



Chevreuil devant le maison du 105 rue Roy à Duhamel propriété de Donia Filion ils étaient nombreux à faire la joie des résidents et visiteurs l'hiver presque domestiqués.



Designed using Adobe Photoshop Lightroom